

# BOITIER ELECTRONIQUE DE CONTROLE POUR TAPIS, BUMPER ET BORDS SENSIBLES

## TYPE SSRGP3A et SSRGP3M



Ce symbole dans le manuel d'instruction, indique que l'utilisateur doit se référer à la notice dans laquelle il trouvera une note d'avertissement afin d'éviter tout risque de blessure corporelle ou d'endommagement du matériel.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<b>Alimentation</b>	Tension ..... 24 <sup>+/- 10%</sup> V AC/DC Fréquence si VAC ..... 50/60 Hz Puissance absorbée ..... 24V DC: 3 W, 24V AC: 5 VA Degrés de pollution..... 2 suivant EN 50178 Catégorie de surtension..... 3 /250V
<b>Contact de sécurité</b> Sortie relais	Niveau de sécurité.....Catégorie 4, suivant EN954 Catégorie 3, associé avec les détecteurs SST, SSB ou SSBU Bornes ..... 13-14, 23-24, 33-34 Contact ..... Ag SnO2 Contacts tension de fonctionnement ..... 230VAC – 24VDC Courant de commutation max (*) ..... AC 15 230V / 5 A DC 13 24V / 5 A Contact de commutation du courant ..... 1250 VA (charge résistive) Protection conseillée des sorties relais.... 6,3A rapide – 4A retardé Contact mécanique du cycle de vie ..... 10 <sup>7</sup> cycles Contact électrique du cycle de vie ..... 10 <sup>5</sup> cycles Temps de réponse ..... en 24 VDC : < 30 ms, en 24 VAC: < 50 ms
<b>Détecteur</b>	Temps de redémarrage (temps de contact ouvert) ..... < 0,5 s (*) jusqu'à 100,000 opérations Résistance totale du circuit capteur..... ≤ 100 Ω Surface de tapis maximale ..... 10 m <sup>2</sup> Longueur de bord sensible maximale ..... 20 m
<b>Leds de signalisation</b>	Alimentation Canal 1 Canal 2
<b>Borniers</b>	Section des conducteurs ..... 2 x 1,5 mm <sup>2</sup> A1 - A2 Alimentation Entrée de sécurité Double canal – avec détection de rupture de câblage : liaison entre S11-S12 et S21-S22, et chaque câble entre jusqu'au bornier. La résistance de chaque câble d'un même contact ne doit pas être supérieure à 10Ω et la résistance de court-circuit entre chaque contact ne doit pas être supérieure à 200Ω. Catégorie 3 S11 - S22 alimentation du détecteur S12 - S21 Retour d'info du détecteur 13-14 contact de sécurité fermé lorsque le courant est sur ON et 23-34 que le détecteur n'est pas activé. En cas de détecteur 33-34 ou de panne ou de contrôle du détecteur, le contact s'ouvre. 41-42 Circuits auxiliaires. Le contact s'ouvre quand le courant est sur ON et que le détecteur n'est pas activé. En cas de détecteur activé, ou de panne du détecteur, le contact se ferme. S33-S34 Bornes d'entrée pour le contact de retour d'info (dérivation s'il n'est pas utilisé).

## Environnement

Température .....	-25°C ... +55°C
Humidité .....	95% 0-50°C
Protection de l'enveloppe .....	IP40
Protection des borniers .....	IP20
Montage .....	sur rail DIN
Dimensions .....	22.5 x 99 x 114.5 mm

Les opérateurs et matériel protégés ne seront pas garantis, si ce relai de sécurité n'est pas utilisé pour l'application pour lequel il a été défini.

Ce produit doit impérativement être mis en œuvre par un technicien qualifié, qui est informé des règles et normes en usage sur les lieux de travail et concernant la prévention des accidents. Le travail sur un équipement électrique est réservé aux personnels qualifiés.



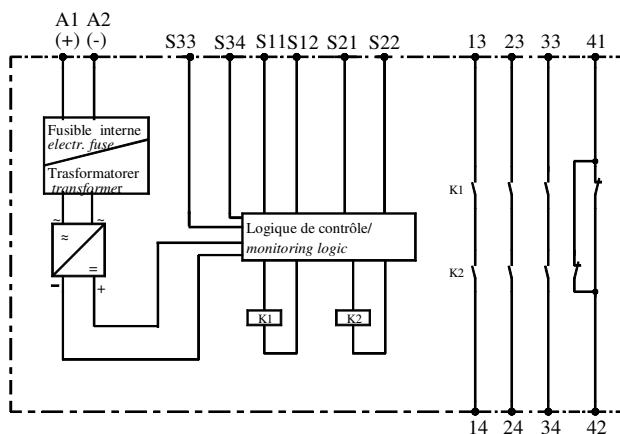
Prendre en compte les règles en vigueur et en particulier les mesures de protections préventives. Toutes les réparations doivent être réalisées par le fabricant ou une personne autorisée par le fabricant. Il est strictement interdit d'ouvrir le produit ou d'effectuer des modifications; ces interventions entraîneront la perte de la garantie.

Eviter les vibrations supérieures à 3g/33 Hz pendant le transport ou le fonctionnement.

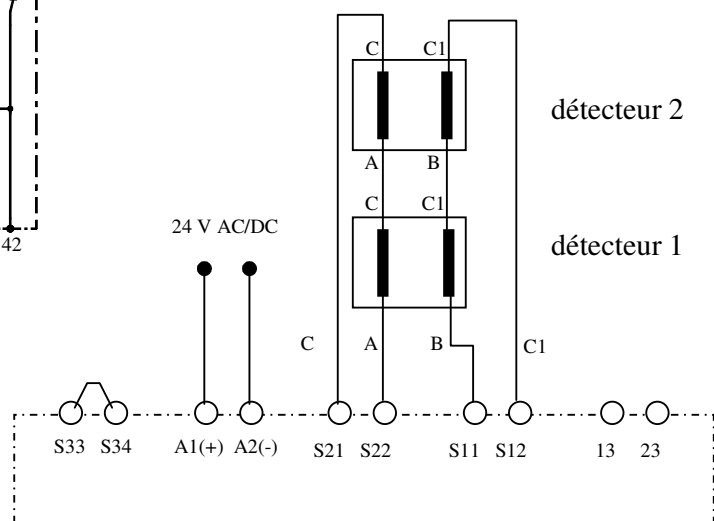
Ce module doit être monté dans une enveloppe au moins IP54. Les poussières ou l'humidité peuvent entraîner un dysfonctionnement.

Un fusible adapté doit être installé sur toutes les sorties relais, en fonction des charges capacitatives et inductive de l'application.

## Schéma de fonctionnement du circuit



## Schéma de connexion de 2 détecteurs



## Reset/retour d'information

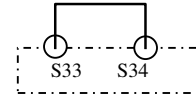


Pour les applications d'arrêt de sécurité où le redémarrage automatique est interdit, il faut utiliser la version spéciale SSRGP3M, avec Reset/redémarrage manuel.

### Reset automatique (SSRGP3A)

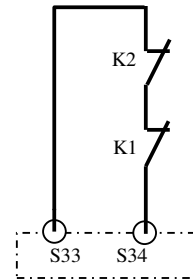
#### Sans retour d'info (Sans EDM)

- Dérivation S33-S34
- Insérer cavalier JX1 - JX2 (voir schéma)



#### Avec retour d'info (Avec EDM)

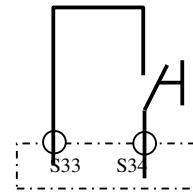
- Les contacts externes sont câblés en série avec S33-S34



### Reset manuel (SSRGP3M)

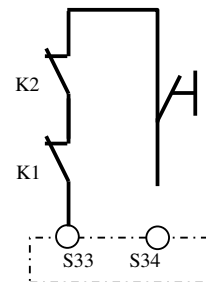
#### Sans retour d'info (Sans EDM)

- Connecter le bouton aux bornes S33-S34



#### Avec retour d'info (Avec EDM)

- Connecter le bouton aux bornes S33-S34. Les contacts N.C des contacteurs externes sont câblés en série avec le bouton « start » aux bornes S33-S34.



**ASTEEL SENSOR**, établissement de ASTEEL  
DEVELOPPEMENT  
19 Chemin du Vieux Chêne  
38240 MEYLAN  
TEL: +33 (0) 476 616 590  
FAX : +33 (0) 476 616 598  
E-MAIL : [sensor@asteel.fr](mailto:sensor@asteel.fr)  
WEB: [www.sensor.asteel.fr](http://www.sensor.asteel.fr)